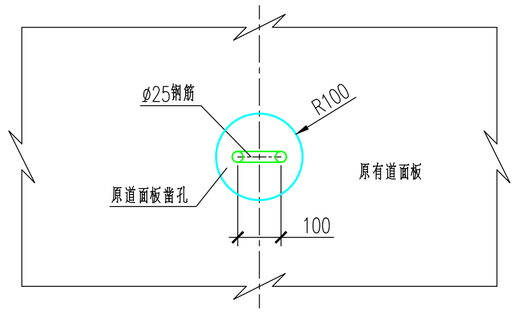
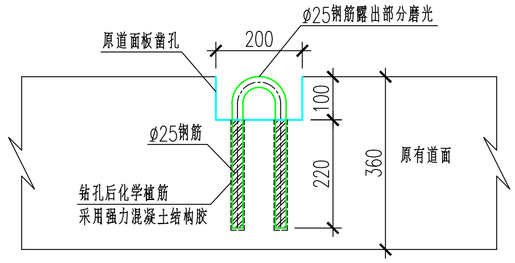



地锚设置平面图




地锚设置剖面图

## 每个地锚设施主要工程量

| 一、原有道面板凿孔 | | 二、原有道面板钻孔 | | 三、锚筋 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 凿孔尺寸 | 数量(个) | 钻孔尺寸 | 数量(个) | 直径(毫米) | 长度(米) | 重量(公斤) |
| 直径25厘米、深10厘米 | 1 | 深22厘米 | 2 | 25 | 0.75 | 2.89 |

注：1、结构胶实际用量根据现场使用确定,现场一共设置10个地锚。

说明：

1、本图比例为示意，尺寸单位均以毫米计。
2、本次改造地锚用于C类机型，要求满足能10吨抗拔力。
3、本次改造地锚均应通过抗拔力试验才能投入使用。
4、本次改造地锚采用HPB300级钢筋。
5、图中所示地锚适用于固定翼飞机机坪上的地锚系留。锚筋的埋置方向应保证锚环与机位滑行线平行。
6、锚环钢筋顶端高程应与该处道面高程相同，其误差不得超过±1厘米。
7、地锚构件外露部分应涂两遍红丹。

专业 | 签名 | 日期

新时代
上海民航新时代
机场设计研究院有限公司
建设部设证甲字A131003925号

| | | |
|---|---|---|
| 建设单位名称 | 阜阳民用航空局 | |
| 审定/日期 | 李军世 | |
| 审核/日期 | 罗 勇 | |
| 设计总负责人/日期 | 魏晓宇 | |
| 项目负责人/日期 | 闫启琨 | |
| 专业负责人/日期 | 罗 勇 | |
| 校对/日期 | 张儒雅 | |
| 设计/日期 | 闫启琨 | |
| 制图/日期 | 闫启琨 | |

上海民航新时代机场设计研究院有限公司 技术专用章

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工程名称 | 阜阳机场扩建工程 | | |
| 项目名称 | 道面工程 | | |
| 图纸名称 | 地锚设施构造图 | | |
| 设计编号 | S16074 | 图 别 | 道施 |
| 文件号 | | 图 号 | 02 |
| 比 例 | | 版 次 | 1 |